

Testprotokoll

Testbegleitdaten &MVEG > &OTTO > &Bag

Bediener:	Lidzba	Datum:	03.07.2007
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	08:54
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunkttabelle:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung 2	Programstand:	
Bemerkung 2:	Ausgangszustand	Datensatz:	

Fahrzeugdaten

Auftraggeber:	Gabriel-Tech	Hubraum [cm³]:	-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorkennbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur nach Test:	

Rollendaten	BMW 316i Korr.#2	Bremslast		Strassenlast	
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180	F0s [N]:	145.000
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476	F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2 [N/(km/h)2]:	0.030	F2s [N/(km/h)2]:	0.028

Kraftstoffdaten Haltermann Otto CEC RF-02-03

Kraftstoffart:		Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	25.05	24.84			24.98
Luftdruck:	[mbar]	994.71	994.58			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	50.64	51.46			50.92
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	10.21	10.25			10.22
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.98	0.99			0.98
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.36	9.60			10.48
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4 6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.43	39.86			92.30
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	48.86	37.14			86.00
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					
Wegstrecke:	[mi]	2.519	4.305			6.825
Wegstrecke:	[km]	4.054	6.929			10.983
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrerfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC	[g]	1.484	0.019			1.5036
CH4	[g]	0.105	0.018			0.1231
NMHC	[g]	1.394	0.004			1.3972
NOX	[g]	0.628	0.072			0.6999
CO	[g]	4.191	0.053			4.2441
CO2	[g]	1086.607	992.523			2079.1309
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.366	0.003			0.1369	
CH4	[g/km]	0.026	0.003			0.0112	
NMHC	[g/km]	0.344	0.001			0.1272	
NOX	[g/km]	0.155	0.010			0.0637	
CO	[g/km]	1.034	0.008			0.3864	
CO2	[g/km]	268.033	143.242			189.3045	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/ml]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.5036	0.1369	0.2203	68.5	1.200	0.1643	82.1	0.200
NMHC	1.3972	0.1272	0.2047		1.000	0.1272		
NOX	0.6999	0.0637	0.1026	42.5	1.200	0.0765	51.0	0.150
HC + NOX	2.2035	0.2006	0.3229		1.000	0.2006		
CO	4.2441	0.3864	0.6219	16.8	1.200	0.4637	20.2	2.300
CO2	2079.13	189.30	304.66		1.000	189.30		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.337	5.997			7.968	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.821	16.675			12.550	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.773	39.269			29.556	

Bemerkungen/Sonstiges

Testprotokoll

Testbegleitdaten &MVEG > &OTTO > &Bag

Bediener:	Lidzba	Datum:	04.07.2007
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	10:01
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunktabelle:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung 3	Programstand:	
Bemerkung 2:	Ausgangszustand	Datensatz:	

Fahrzeugdaten

Auftraggeber:	Gabriel-Tech	Hubraum [cm³]:	-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorkennbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:			
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Laufleistung:		Öltemperatur nach Test:	

Rollendaten	BMW 316i Korr.#2	Bremslast	Strassenlast
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476
		F2 [N/(km/h)²]:	0.030
		F0s [N]:	145.000
		F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2s [N/(km/h)²]:	0.028

Kraftstoffdaten Haltermann Otto CEC RF-02-03

Kraftstoffart:		Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	23.50	23.41			23.47
Luftdruck:	[mbar]	987.44	987.50			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	49.27	49.63			49.39
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	9.10	9.12			9.11
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.95	0.95			0.95
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.44	9.61			10.53
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4 6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.18	39.57			91.74
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	48.62	36.87			85.49
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					
Wegstrecke:	[mi]	2.501	4.302			6.803
Wegstrecke:	[km]	4.025	6.923			10.948
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrerfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC	[g]	1.470	0.022			1.4925
CH4	[g]	0.100	0.019			0.1197
NMHC	[g]	1.384	0.005			1.3890
NOX	[g]	0.681	0.098			0.7792
CO	[g]	3.975	0.036			4.0108
CO2	[g]	1072.946	983.436			2056.3821
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.365	0.003			0.1363	
CH4	[g/km]	0.025	0.003			0.0109	
NMHC	[g/km]	0.344	0.001			0.1269	
NOX	[g/km]	0.169	0.014			0.0712	
CO	[g/km]	0.988	0.005			0.3664	
CO2	[g/km]	266.571	142.053			187.8318	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/mi]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.4925	0.1363	0.2194	68.2	1.200	0.1636	81.8	0.200
NMHC	1.3890	0.1269	0.2042		1.000	0.1269		
NOX	0.7792	0.0712	0.1145	47.4	1.200	0.0854	56.9	0.150
HC + NOX	2.2717	0.2075	0.3339		1.000	0.2075		
CO	4.0108	0.3664	0.5896	15.9	1.200	0.4396	19.1	2.300
CO2	2056.38	187.83	302.29		1.000	187.83		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.272	5.947			7.905	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.871	16.815			12.650	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.892	39.599			29.792	

Bemerkungen/Sonstiges

Testprotokoll

Testbegleitdaten &MVEG > &OTTO > &Bag

Bediener:	Lidzba	Datum:	05.07.2007
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	11:09
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunkttabelle:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung \bar{x}	Programstand:	
Bemerkung 2:	Ausgangszustand	Datensatz:	

Fahrzeugdaten

Auftraggeber:	Gabriel-Tech	Hubraum [cm³]:	-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:			
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Laufleistung:		Öltemperatur nach Test:	

Rolldaten	BMW 316i Korr.#2	Bremslast		Strassenlast	
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180	F0s [N]:	145.000
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476	F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2 [N/(km/h)²]:	0.030	F2s [N/(km/h)²]:	0.028

Kraftstoffdaten Haltermann Otto CEC RF-02-03

Kraftstoffart:		Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	23.14	23.83			23.37
Luftdruck:	[mbar]	992.03	991.84			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	50.50	47.45			49.47
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	9.09	8.90			9.03
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.95	0.94			0.95
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.30	9.51			10.41
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4 6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.41	39.73			92.14
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	48.84	37.02			85.86
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					
Wegstrecke:	[mi]	2.533	4.318			6.851
Wegstrecke:	[km]	4.077	6.949			11.026
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrerfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC <i>HC Kohlenwasserstoffe sind</i>	[g]	1.405	0.021			1.4257
CH4 <i>Metan</i>	[g]	0.101	0.019			0.1209
NMHC	[g]	1.317	0.004			1.3211
NOX	[g]	0.607	0.080			0.6866
CO	[g]	3.823	0.073			3.8957
CO2	[g]	1092.281	998.405			2090.6851
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.345	0.003			0.1293	
CH4	[g/km]	0.025	0.003			0.0110	
NMHC	[g/km]	0.323	0.001			0.1198	
NOX	[g/km]	0.149	0.011			0.0623	
CO	[g/km]	0.938	0.010			0.3533	
CO2	[g/km]	267.913	143.676			189.6141	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/mi]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.4257	0.1293	0.2081	64.7	1.200	0.1552	77.6	0.200
NMHC	1.3211	0.1198	0.1928		1.000	0.1198		
NOX	0.6866	0.0623	0.1002	41.5	1.200	0.0747	49.8	0.150
HC + NOX	2.1122	0.1916	0.3083		1.000	0.1916		
CO	3.8957	0.3533	0.5686	15.4	1.200	0.4240	18.4	2.300
CO2	2090.69	189.61	305.15		1.000	189.61		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.322	6.015			7.978	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.832	16.624			12.535	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.799	39.149			29.520	

Bemerkungen/Sonstiges

Testprotokoll

Testbegleitdaten		&MVEG > &OTTO > &Bag	
Bediener:	Lidzba	Datum:	10.07.1997
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	11:53
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunkttabelle:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung 1	Programstand:	
Bemerkung 2:	mit Chip	Datensatz:	

Fahrzeuginformationen		Hubraum [cm³]:	
Auftraggeber:	Gabriel-Tech		-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorkennbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur nach Test:	
Kat-Laufleistung:			

Rollendaten		BMW 316i Korr.#2		Bremslast		Strassenlast	
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180	F0s [N]:		F0s [N]:	145.000
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476	F1s [N/(km/h)]:		F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2 [N/(km/h)²]:	0.030	F2s [N/(km/h)²]:		F2s [N/(km/h)²]:	0.028

Kraftstoffdaten		Haltermann Otto CEC RF-02-03	
Kraftstoffart:		Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	23.36	23.64			23.46
Luftdruck:	[mbar]	996.06	996.16			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	49.35	50.01			49.58
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	8.97	9.24			9.06
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.95	0.95			0.95
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.42	9.59			10.50
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4.6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.65	39.92			92.57
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	49.06	37.20			86.25
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					6.846
Wegstrecke:	[mi]	2.525	4.320			11.017
Wegstrecke:	[km]	4.064	6.953			0.0
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrerfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC	[g]	1.310	0.020			1.3301
CH4	[g]	0.096	0.019			0.1144
NMHC	[g]	1.227	0.004			1.2312
NOX	[g]	0.610	0.087			0.6972
CO	[g]	3.795	0.057			3.8521
CO2	[g]	1086.067	995.630			2081.6968
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.322	0.003			0.1207	
CH4	[g/km]	0.024	0.003			0.0104	
NMHC	[g/km]	0.302	0.001			0.1118	
NOX	[g/km]	0.150	0.012			0.0633	
CO	[g/km]	0.934	0.008			0.3497	
CO2	[g/km]	267.241	143.194			188.9531	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/mi]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.3301	0.1207	0.1943	60.4	1.200	0.1449	72.4	0.200
NMHC	1.2312	0.1118	0.1799		1.000	0.1118		
NOX	0.6972	0.0633	0.1019	42.2	1.200	0.0759	50.6	0.150
HC + NOX	2.0274	0.1840	0.2962		1.000	0.1840		
CO	3.8521	0.3497	0.5627	15.2	1.200	0.4196	18.2	2.300
CO2	2081.70	188.95	304.09		1.000	188.95		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.291	5.995			7.949	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.857	16.680			12.581	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.857	39.282			29.628	

Bemerkungen/Sonstiges

Testprotokoll

Testbegleitdaten &MVEG > &OTTO > &Bag			
Bediener:	Lidzba	Datum:	11.07.2007
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	11:21
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunkttabelle:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung 2	Programstand:	
Bemerkung 2:	mit Chip	Datensatz:	

Fahrzeuginformationen			
Auftraggeber:	Gabriel-Tech	Hubraum [cm³]:	-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorkennbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:			
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Laufleistung:		Öltemperatur nach Test:	

Rolldaten	BMW 316i Korr.#2	Bremslast	Strassenlast
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476
		F2 [N/(km/h)²]:	0.030
		F0s [N]:	145.000
		F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2s [N/(km/h)²]:	0.028

Kraftstoffdaten Haltermann Otto CEC RF-02-03			
Kraftstoffart:		Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	23.47	23.94			23.63
Luftdruck:	[mbar]	998.41	998.41			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	48.42	44.74			47.17
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	8.83	8.39			8.68
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.94	0.93			0.94
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.47	9.59			10.53
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4 6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.77	40.03			92.80
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	49.17	37.30			86.47
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					
Wegstrecke:	[mi]	2.523	4.319			6.841
Wegstrecke:	[km]	4.060	6.950			11.010
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrerfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC	[g]	1.330	0.021			1.3510
CH4	[g]	0.097	0.019			0.1162
NMHC	[g]	1.246	0.004			1.2506
NOX	[g]	0.651	0.114			0.7648
CO	[g]	3.733	0.060			3.7934
CO2	[g]	1083.747	997.551			2081.2979
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.328	0.003			0.1227	
CH4	[g/km]	0.024	0.003			0.0106	
NMHC	[g/km]	0.307	0.001			0.1136	
NOX	[g/km]	0.160	0.016			0.0695	
CO	[g/km]	0.920	0.009			0.3445	
CO2	[g/km]	266.933	143.532			189.0370	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/mi]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.3510	0.1227	0.1975	61.4	1.200	0.1472	73.6	0.200
NMHC	1.2506	0.1136	0.1828		1.000	0.1136		
NOX	0.7648	0.0695	0.1118	46.3	1.200	0.0834	55.6	0.150
HC + NOX	2.1158	0.1922	0.3093		1.000	0.1922		
CO	3.7934	0.3445	0.5545	15.0	1.200	0.4134	18.0	2.300
CO2	2081.30	189.04	304.23		1.000	189.04		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.278	6.009			7.952	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.867	16.641			12.575	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.882	39.189			29.615	

Bemerkungen/Sonstiges

Testprotokoll**Testbegleitdaten** &MVEG > &OTTO > &Bag

Bediener:	Lidzba	Datum:	12.07.2007
Fahrer:	Lidzba	Testbeginn	11:23
Fahrkurve:	ECE1505.MAN.120.US		
Schaltpunkttafel:	hand	Kat-Ref.Nr.:	
ASC Konfiguration:	Bag (G)	Kat-Laufleistung:	
Bemerkung 1:	Messung 3	Programstand:	
Bemerkung 2:	mit Chip, nach 5 Konditionierläufen)	Datensatz:	

Fahrzeugdaten

Auftraggeber:	Gabriel-Tech	Hubraum [cm³]:	-
Fahrzeugmodell:	-	Fahrzeugnummer:	-
Kennzeichen:	-	Fahrgestellnummer:	-
Motorbuchstaben:	-	Getriebeart:	Manuell 5 Gang
Kilometerstand:			
Kat-Ref.Nr.:		Öltemperatur vor Test:	
Kat-Laufleistung:		Öltemperatur nach Test:	

Rollendaten

Rollendaten	BMW 316i Korr.#2	Bremslast	Strassenlast
Schwungmasse [lbs]:	3241	F0 [N]:	69.180
Coastdown [s]:		F1 [N/(km/h)]:	-0.476
		F2 [N/(km/h)²]:	0.030
		F0s [N]:	145.000
		F1s [N/(km/h)]:	0.225
		F2s [N/(km/h)²]:	0.028

Kraftstoffdaten

Kraftstoffart:	Haltermann Otto CEC RF-02-03	Heizwert [BTU/lb]:	18225.000
C Gehalt im Kraftstoff:	0.861	Kraftstoffdichte[kg/l]:	0.753
HC Verhältnis:	0.152		

Umgebungsdaten

Umgebungsdaten	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
Umgebungstemperatur:	[°C]	23.24	24.40			23.63
Luftdruck:	[mbar]	999.90	999.79			
Relative Luftfeuchtigkeit:	[%]	50.80	47.58			49.71
Absolute Luftfeuchtigkeit:	[g/kg]	9.13	9.17			9.14
NOX Korrekturfaktor:	[-]	0.95	0.95			0.95
Verdünnungsfaktor (Beutel):	[-]	11.43	9.63			10.53
CVS Mode (CLEAN/DIRTY)	[-]	CLEAN	CLEAN			
CVS Flowsteps	[-]					4 6
CVS Volumen bei 20°C:	[m³]	52.77	40.06			92.83
CVS Volumen bei 0°C:	[m³]	49.17	37.33			86.50
PTS Volumen bei 20°C:	[l]					
PTS Volumen bei 0°C:	[l]					
Wegstrecke:	[mi]	2.512	4.308			6.820
Wegstrecke:	[km]	4.043	6.933			10.976
Dauer Fahrfehler:	[s]	0.0				0.0
Anzahl Fahrfehler:	[-]	0.0				0.0
Primärfilter Diff	[mg]					
Sekundärfilter Diff	[mg]					

Beutelmassen

Beutelmassen	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt
HC	[g]	1.454	0.019			1.4732
CH4	[g]	0.099	0.019			0.1172
NMHC	[g]	1.369	0.003			1.3719
NOX	[g]	0.678	0.098			0.7758
CO	[g]	5.143	0.060			5.2030
CO2	[g]	1084.842	993.569			2078.4116
Partikel	[mg]					

Beutelergebnis

Beutelergebnis	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
HC	[g/km]	0.360	0.003			0.1342	
CH4	[g/km]	0.024	0.003			0.0107	
NMHC	[g/km]	0.339	0.000			0.1250	
NOX	[g/km]	0.168	0.014			0.0707	
CO	[g/km]	1.272	0.009			0.4740	
CO2	[g/km]	268.326	143.310			189.3597	
Partikel	[g/km]						

Ergebnisse und Grenzwerte

Ergebnisse und Grenzwerte	[g/Test]	[g/km]	[g/mi]	% von GW	VF	[g/km]*VF	% von GW	GW [g/km]
HC	1.4732	0.1342	0.2160	67.1	1.200	0.1611	80.5	0.200
NMHC	1.3719	0.1250	0.2012		1.000	0.1250		
NOX	0.7758	0.0707	0.1137	47.1	1.200	0.0848	56.5	0.150
HC + NOX	2.2490	0.2049	0.3298		1.000	0.2049		
CO	5.2030	0.4740	0.7629	20.6	1.200	0.5688	24.7	2.300
CO2	2078.41	189.36	304.74		1.000	189.36		
Partikel					1.000			

Verbrauch aus Beutel

Verbrauch aus Beutel	Einheit	Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Gesamt	Ges. Gew.
Kraftstoffverbrauch	[l/100km]	11.364	6.000			7.976	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[km/l]	8.800	16.667			12.538	
Kraftstoff-Wirtschaftlichkeit	[mi/gal]	20.724	39.250			29.527	

Bemerkungen/Sonstiges

--