



GABRIEL-TECHNOLOGIE

**VERGLEICHSMESSUNG**

BMW 316 I / E46

VERSUCHSFAHRZEUG WIE BEI DEKRA

MODELLJAHR 2003

**TREIBSTOFF / BENZIN**

# Gabriel-Technologie

## Vergleichsmessung

### an Kraftfahrzeugen der

# CO<sub>2</sub>, CO, Feuchte, Temperatur-Werte

## und Treibstoffverbrauch

**GT\_8762\_TSIKFZ**

Gabriel-Tech GmbH  
Am Stegskreuz 8  
D-65719 Hofheim

Fon +49 61 92 - 29 30 37  
Fax +49 61 92 - 29 30 29  
E- Mail [info@gabriel-tech.de](mailto:info@gabriel-tech.de)

Datum	: 15. - 21. Juni 2007
Fahrzeug	: BMW 316 I / E46
Amtl.-Kennzeichen	: MTK-06491
Treibstoff	: Benzin
Laufleistung	: 53.868 km
Typ und Ausführung	: 346L
Getriebe	: 5-Gang Schaltgetriebe



Diagram CO<sub>2</sub> Vergleich  
Diagram CO Vergleich  
Diagram Luftfeuchtigkeit Vergleich  
Diagram Temperatur Vergleich

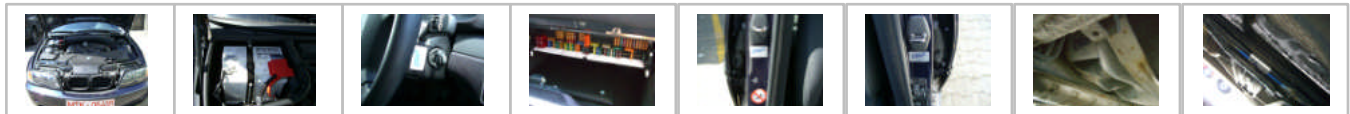
Abgasuntersuchung nach § 47a in  
Verbindung mit Anlage IX StVZO  
Diagnose Gaswerte



- 15.06.2007 Messung GT 8762 TSIKFZ™ ohne Gabriel-Technologie. Zwei mal jeweils 30 Minuten im Stand laufen lassen, Fahrzeug vollgetankt in Hofheim bei Total-Tankstelle 57,70 Liter Benzin bei 53.868 km. Von Hofheim nach Kelkheim zur Firma Humayer für Diagnosetest.
- 16.06.2007 Kelkheim, Hofheim, Königstein, B8 runter, Kelkheim, Frankfurt-Hausen, Kelkheim, Kelkheim, Frankfurt-Hausen, Kelkheim.
- 17.06.2007 Kelkheim, B8 hoch und runter, Zeilsheim, Hofheim, Kelkheim.
- 18.06.2007 Kelkheim, Frankfurt Diagnosetest bei Firma Tichy. Frankfurt, Kelkheim, Hofheim, B8 hoch und runter dann nach Hofheim getankt bei Total-Tankstelle 17,07 Liter, bei 54.041 km, Temperatur 22,0 °C, Durchschnittsgeschwindigkeit 43,7 km. Fahrzeug mit der Gabriel-Technologie entört an folgenden Punkten: Batterie zwei Stück, Türholm links und rechts, Sicherungskasten, Zündschloss und Zündschlüssel, Tank zwei Stück und Treibstoffleitung zwei Stück.

53.868 km

54.041 km  
Gefahrene km  
**172,2 km**  
Getankt  
**17,07 Liter**  
Verbrauch auf 100 km  
**9,9 Liter**



- 18.06.2007 Hofheim, Hattersheim, Hofheim, B8 hoch und runter, nochmals hoch und runter, Frankfurt-Hausen, Kelkheim, Frankfurt-Hausen, Hofheim, Kelkheim, Geisenheim, Flörsheim zur Esso-Tankstelle, 13,33 Liter bei 54.211 km, Temperatur 24,5 °C, Durchschnittsgeschwindigkeit 43,8 km. Flörsheim – Kelkheim.

54.041 km

54.211 km  
Gefahrene km  
**170,5 km**  
Getankt  
**13,33 Liter**  
Verbrauch auf 100 km  
**7,8 Liter**

- 19.06.2007 Kelkheim, Bad Soden, Frankfurt Hbf., Hofheim, in Hofheim drei Nachmessungen jeweils 30 Minuten im Stand gelaufen. Hofheim, Kelkheim, B8 hoch und runter, nochmals hoch und runter, A66 zum Wiesbadener Kreuz, Niederhausen, Bremtal, Kelkheim. Nachmessung bei Firma Humayer. Kelkheim, B8 hoch und runter, nochmals hoch und runter, Hofheim getankt bei Total-Tankstelle 14,65 Liter bei 54.382 km, Temperatur 28,0 °C, Durchschnittsgeschwindigkeit 44,1 km. Hofheim, Kelkheim.

54.211 km

54.382 km  
Gefahrene km  
**171,2 km**  
Getankt  
**14,65 Liter**  
Verbrauch auf 100 km  
**8,5 Liter**

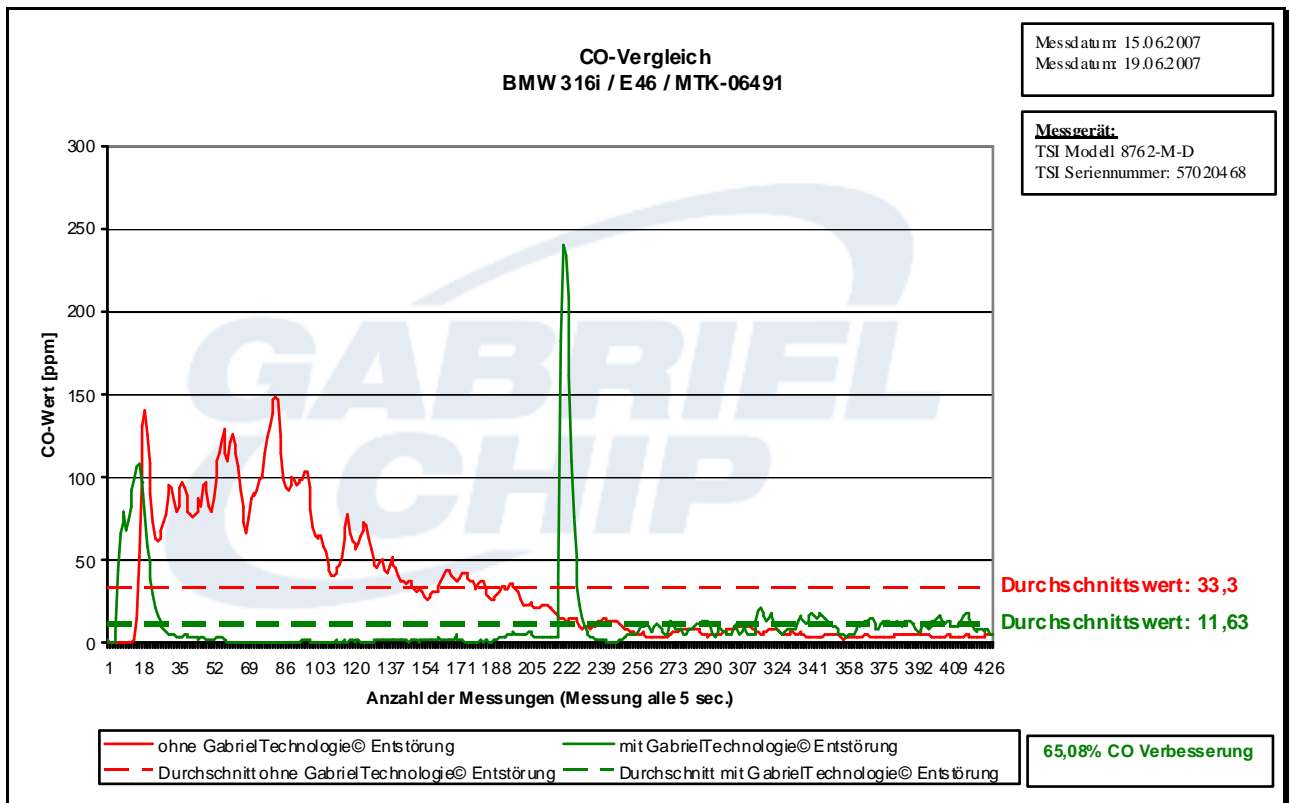
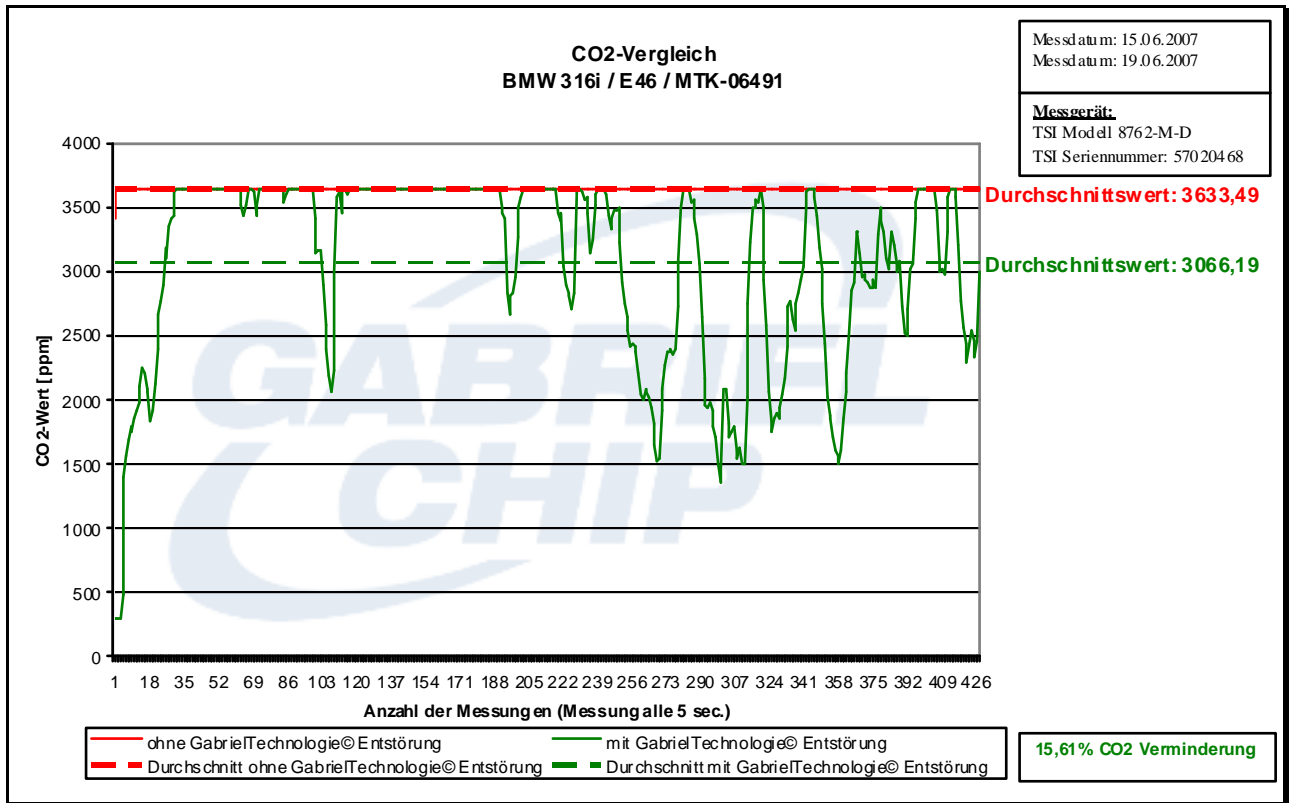
- 20.06.2007 Kelkheim, Frankfurt zur Firma Tichy Nachmessung. Frankfurt über B8 hoch und runter, Hofheim, Kelkheim, B8 runter nach Geisenheim, Pressberg, Wispertal, Bad Schwalbach, Eltville, Wiesbaden und in Erbenheim-Süd bei Aral-Tankstelle getankt 13,52 Liter bei 54.552 km, Temperatur 24 °C, Durchschnittsgeschwindigkeit 44,3 km.

54.382 km  
km

54.552 km  
Gefahrene km  
**169,7 km**  
Getankt  
**13,52 Liter**  
Verbrauch auf 100 km  
**7,9 Liter**

Laut Betriebsanleitung von BMW hat dieser BMW 316 i folgenden Verbrauch:

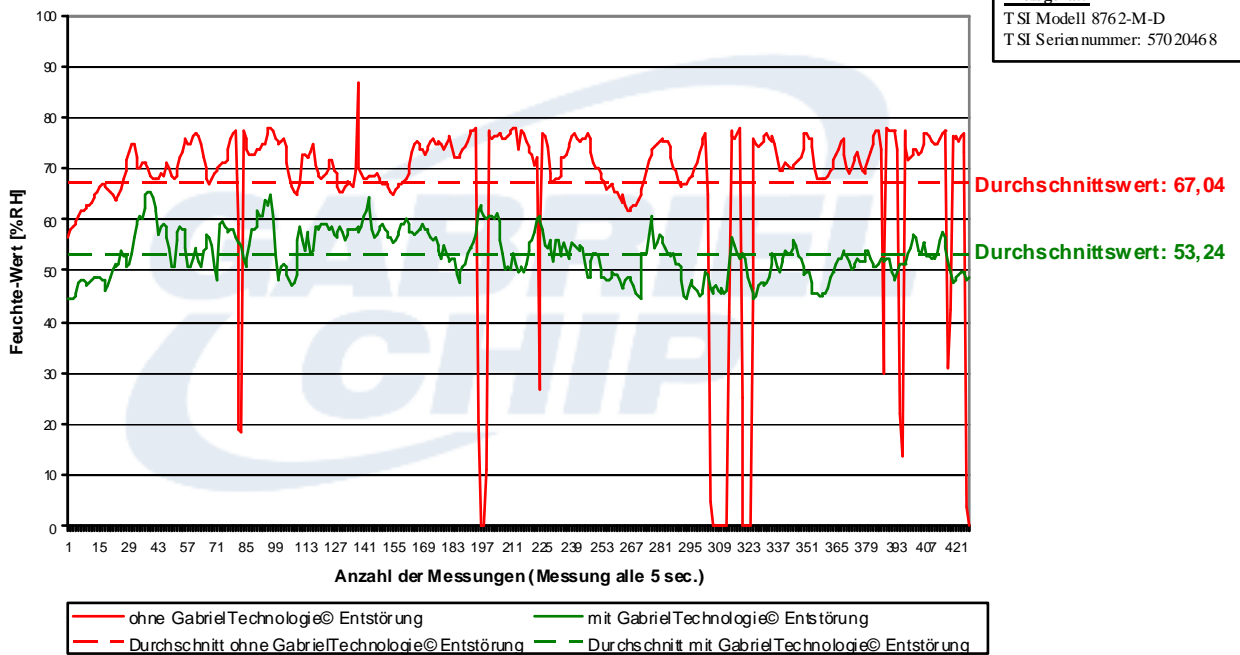
Städtisch 10,3 Liter pro 100 km  
Außerstädtisch 5,6 Liter pro 100 km  
Insgesamt/Mittelwert 7,3 Liter pro 100 km  
CO<sub>2</sub> – Emission Gramm/km 177



**Feuchte-Vergleich  
BMW 316i / E46 / MTK-06491**

Messdatum: 15.06.2007  
Messdatum: 19.06.2007

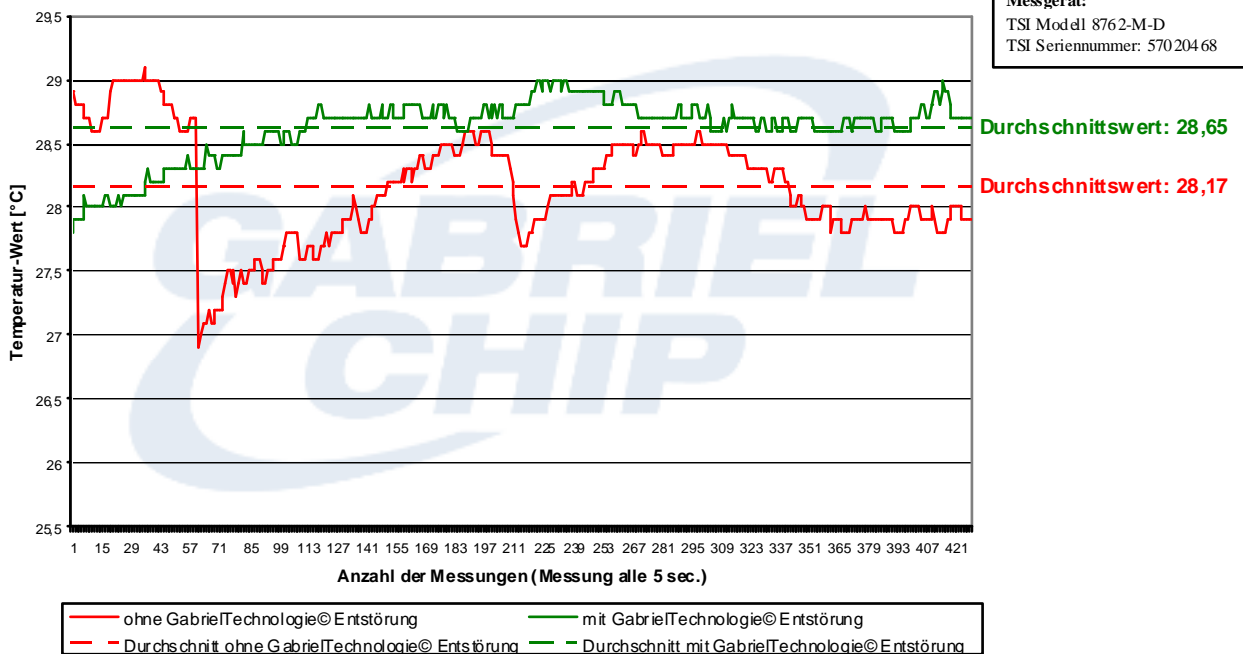
**Messgerät:**  
TSI Modell 8762-M-D  
TSI Seriennummer: 570 20468



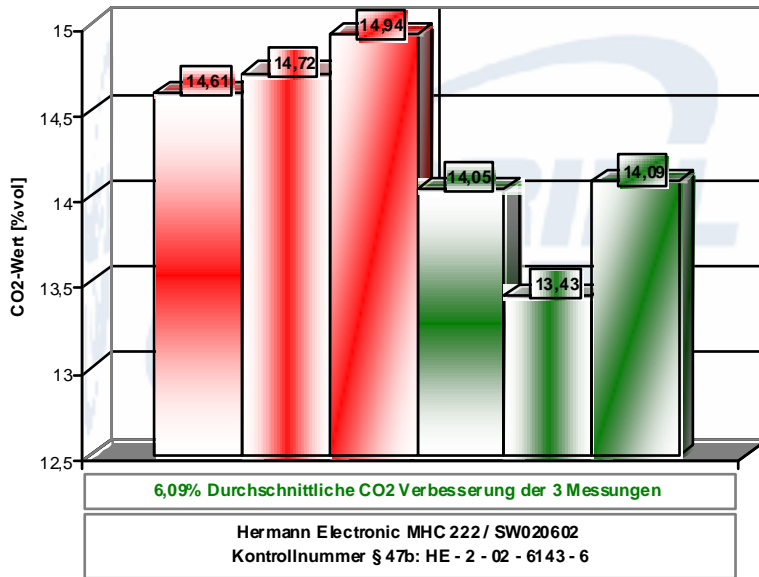
**Temperatur-Vergleich  
BMW 316i / E46 / MTK-06491**

Messdatum: 15.06.2007  
Messdatum: 19.06.2007

**Messgerät:**  
TSI Modell 8762-M-D  
TSI Seriennummer: 570 20468



**CO<sub>2</sub>-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

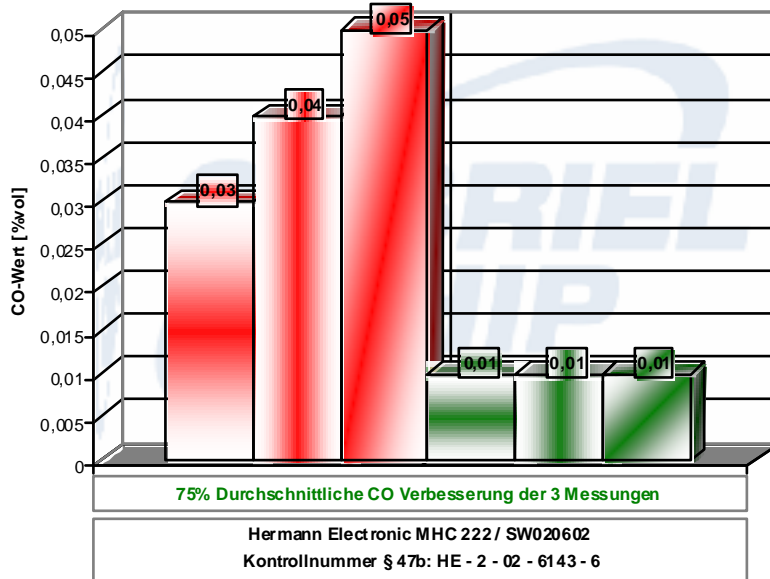


- Messung 1 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 2 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 3 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 1 mit GabrielTechnologie©
- Messung 2 mit GabrielTechnologie©
- Messung 3 mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 18.06.2007  
 Messdatum: 20.06.2007

**CO-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

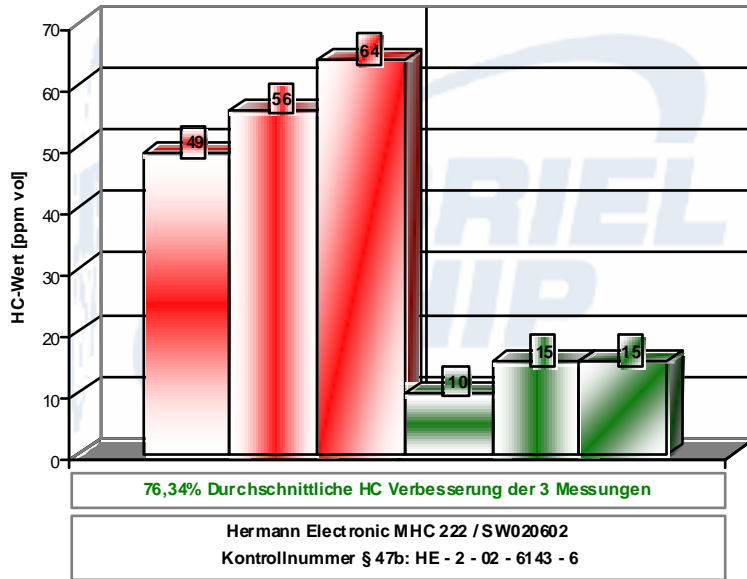


- Messung 1 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 2 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 3 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 1 mit GabrielTechnologie©
- Messung 2 mit GabrielTechnologie©
- Messung 3 mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 18.06.2007  
 Messdatum: 20.06.2007

**HC-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

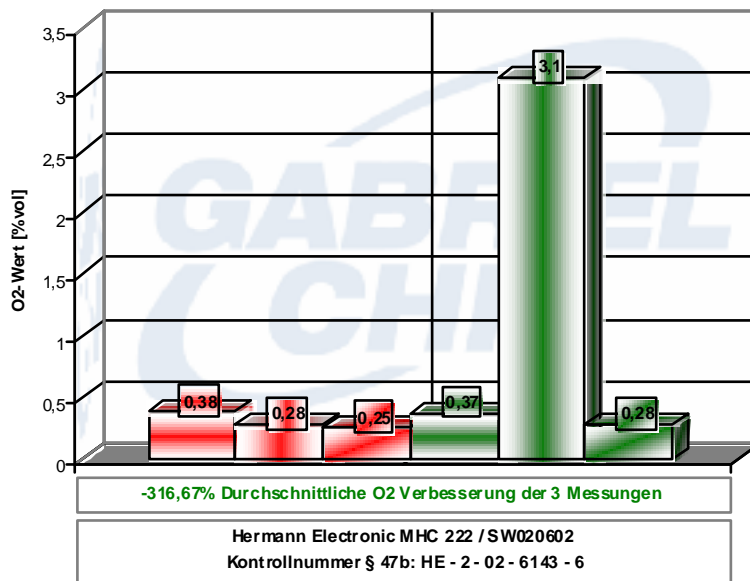


- Messung 1 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 2 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 3 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 1 mit GabrielTechnologie©
- Messung 2 mit GabrielTechnologie©
- Messung 3 mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 18.06.2007  
 Messdatum: 20.06.2007

**O2-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

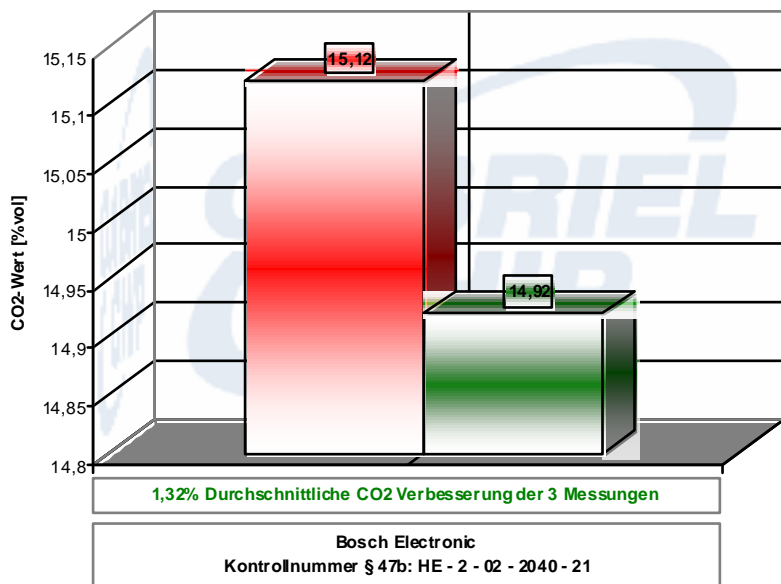


- Messung 1 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 2 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 3 ohne GabrielTechnologie©
- Messung 1 mit GabrielTechnologie©
- Messung 2 mit GabrielTechnologie©
- Messung 3 mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 18.06.2007  
 Messdatum: 20.06.2007

**CO<sub>2</sub>-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

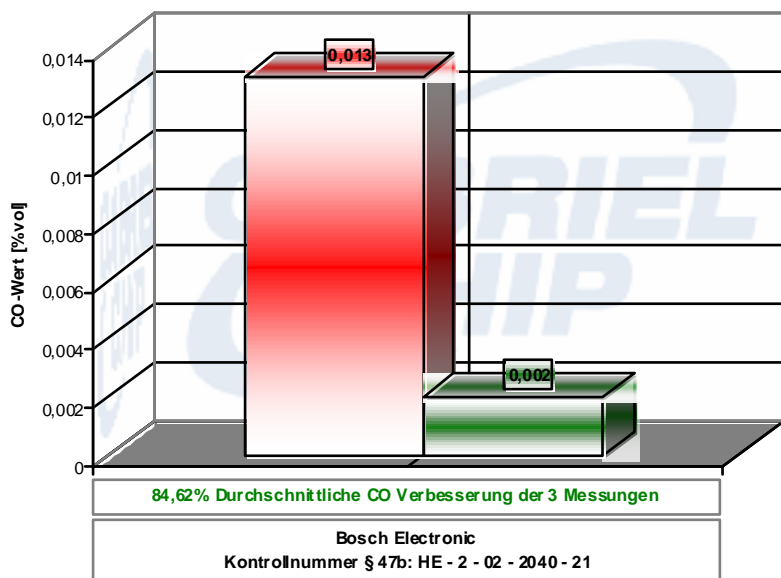


- Messung ohne GabrielTechnologie©
- Messung mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl
- Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 15.06.2007  
 Messdatum: 19.06.2007

**CO-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**



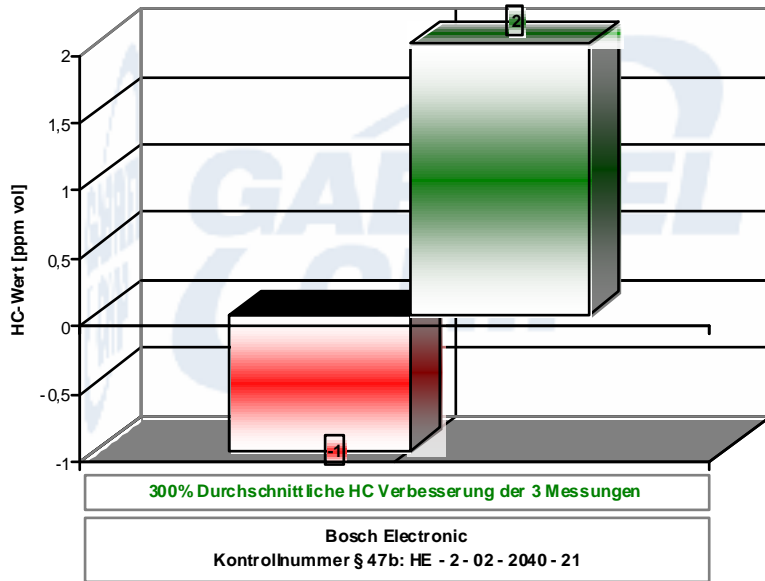
- Messung ohne GabrielTechnologie©
- Messung mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl
- Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 15.06.2007  
 Messdatum: 19.06.2007



**HC-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**

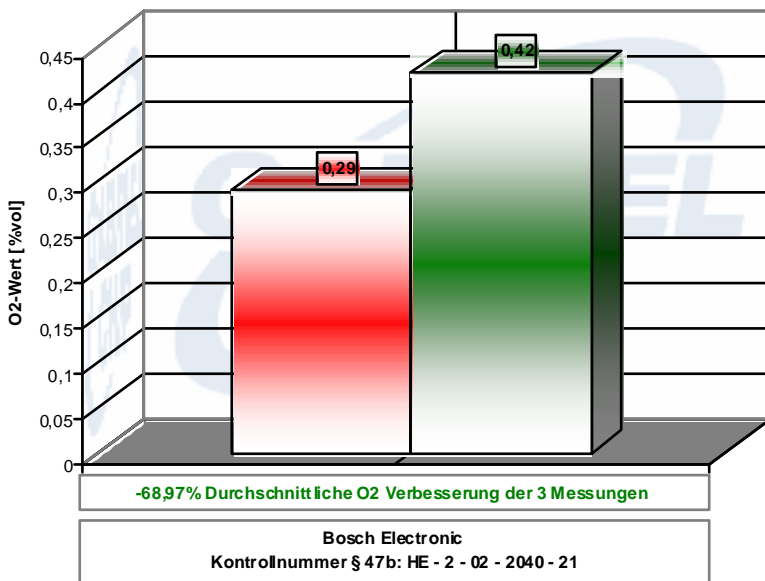


- Messung ohne GabrielTechnologie©
- Messung mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 15.06.2007  
 Messdatum: 19.06.2007

**O2-Vergleich**  
**BMW 316i / E46 / MTK-06491**



- Messung ohne GabrielTechnologie©
- Messung mit GabrielTechnologie©

- Messung 1 und 3 bei Leerlaufdrehzahl  
 - Messung 2 bei erhöhtem Leerlauf

Messdatum: 15.06.2007  
 Messdatum: 19.06.2007